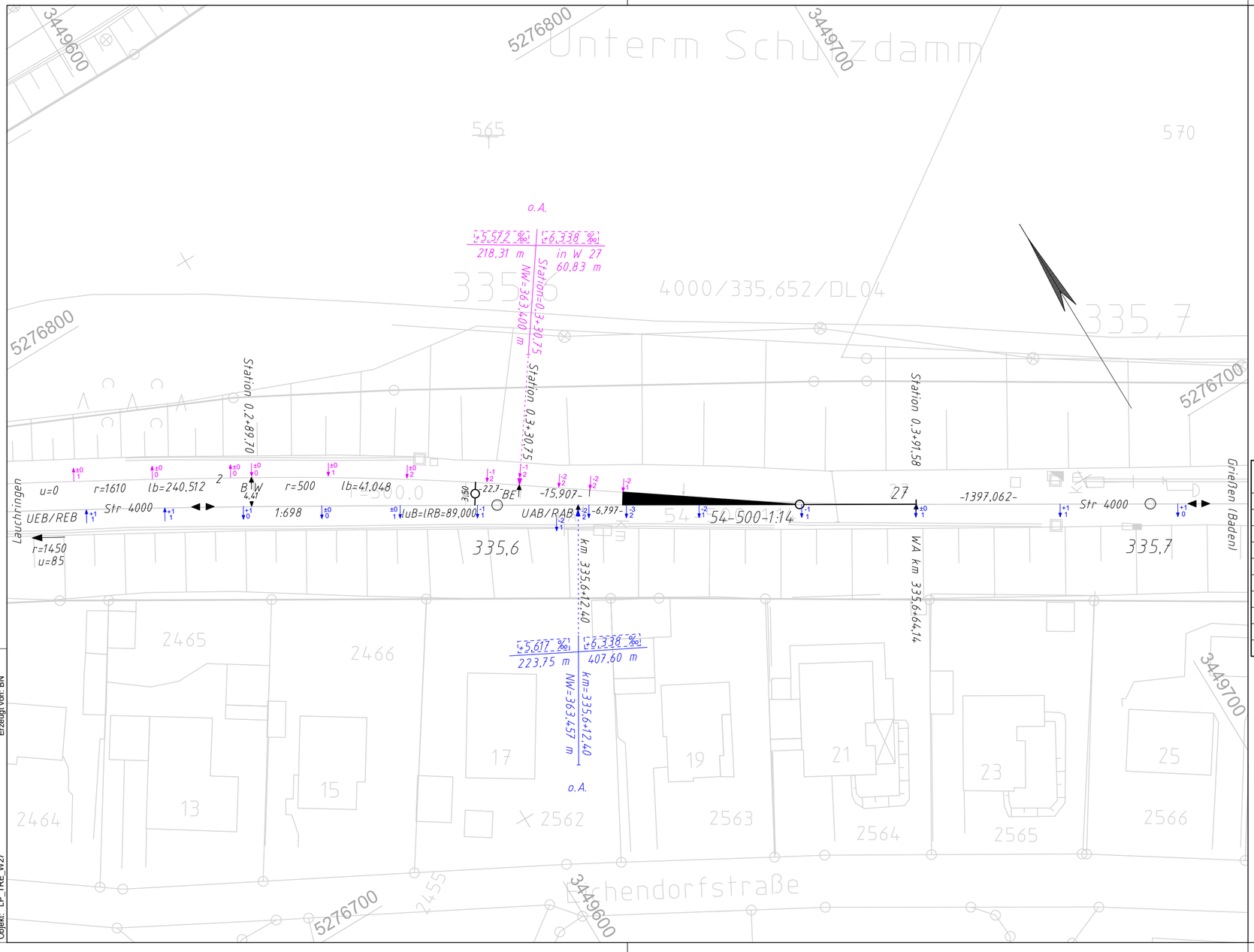


Bei überhöhter Bogenlage beziehen sich die Abstände / Höhenunterschiede auf die geneigte Lichtraumachse

Gleisänderung

Höhenlage (cm): + = Heben, - = Senken

Seitenlage (cm): ↑ Linksverschiebung, ↓ Rechtsverschiebung

Änderungswerte beziehen sich auf die vorhandene Ist-Lage

Kilometrierungslinie verläuft: im streckenführenden Gleis der Str. 4000

Einragung in Bereich A des Regellichtraumes nach EBO, Neigungen im Bahnhofsbereich > 2,500 ‰

Einragung in Bereich B des Regellichtraumes nach EBO, Einragung in die Grenzlinie

Umbaubereich für Oberbauerneuerung / Geometrieänderung

Anpassungsbereich für Anschluss an vorhandene Gleise

Absteckung und Oberbauarbeiten müssen mindestens für alle so dargestellten Bereiche erfolgen!

Zur Ausführung freigegeben:

OE Name Datum, Unterschrift

im gesamten Umbaubereich: u=0

Strecke, Gleis Gleisverbindung	von [km]	bis [km]	Hg [km/h]	Ve [km/h]	V_{max} [km/h]	Hg_N [km/h]	Ve_N [km/h]	$V_{max\ N}$ [km/h]
Str. 4000	335,5	335,7	160	160				
Gleis 2	Stat. 0,2+50	WA 27		60				

Hg aus VzG Jfpl 2026

lfd.Nr.	Datum	Bearbeiter	Art der Änderung	Datum	geprüft
01	01.2026	B. Nufer	Gleichstellung GGP SW-GG-2026-004 vom 20.01.2026	01.2026	I. Zimmermann

DB InfraGO

DB InfraGO AG
Region Südwest
Schwarzwaldstraße 86
76137 Karlsruhe
I.IA-SW-I 32

lvgw 4000 TA

	Datum	Name
Bearb.	07.2025	I. Zimmermann
Gez.	09.2025	B. Nufer
Gepr.	01.2026	Zinnecker

I.IA-SW-I 32

Trassierungsentwurf

Str 4000

Mannheim - Basel - Konstanz

Bf Lauchringen

Erneuerung W 27

Blatt 1 / 1 Bl.

Maßstab 1 : 500 | Höhen im System: DB Ref2016 | Lage: DB Ref2016 | E

STF-Datei: Stiftdatei
Erneuert am: 22.01.26
Erzeugt von BN

Projekt: Z_BN_Lauchringen_W1_27
Datei: TRE_W27_Lauchrin.PLT
Objekt: LP_TRE_W27

card.i